

[Page 28 - Le Mine de Plate a Cheticamp](#)

ISSUE : [Issue 24](#)

Published by Ronald Caplan on 1979/12/1

La Mine de Platre a Cheticamp Anselme Boudreau; view of Cheticamp, 1936 (two gypsum boats, and dredge in the foreground); gypsum boat "Maple Wood" loading at the pier, 1937? En 1906 M. V. Grandin, un Ingenieur Minier qui avait ete G6rant pour une compagnie miniere qui avait oper6 une mine au sommet de la Montagne appelee "Mountain Top," s'avait bati une maison a cette endroit et faisait des recherches part'out dans les montagnes de Cheticamp. Ce M. Grandin avait trouve qu'il y avait beaucoup de Gypse dans les buttes qui ferment le derriere du district de Cheticamp. Il interessa le Rev. Pere P. Fiset, qui etait alors le cure de Cheticamp, et aussi son neveu, le Docteur Louis Fiset qui etait medecin a Cheticamp. Ils organiserent une compagnie, la "Great Northern Mining Company," et on commença a vendre des parts pour realiser des fonds pour operer une mine de platre a Cheticamp. Ces parts se vendaient 5 cents et on en vendait beaucoup a Cheticamp. Tous les gens de Cheticamp qui avaient aucun moyens en achetaient plusieurs centaines de parts. Un autre, M. Hubert Aucoin fut envoye dans la Province de Quebec, d'ou le Pere Fiset et le Docteur Fiset etaient originaire, et ou ils etaient bien connu, et M. Aucoin vendit une enorme quantitee de parts. On avait realise assez d'argent qu'on decida de batir un moulin pour manufacturer le platre fini et au printemps de 1908, on commença a faire venir les machineries qui vinrent par bateaux et furent descendus sur le quai du gouvernement a Cheticamp et haulés avec des teams de chevaux en arriere de Belle Marche ou on batissait le moulin. Tous ceux a qui appartenait les terres ou on devait miner le Gypse ou Platre furent demandes de signer des "Leases" pour leurs terres et en retour ils recevraient 2 cents par tonnes pour le platre qui serait prit sur leurs terres. Ce moulin fut bati en 1908. C'etait un moulin complet pour manufacturer le platre avec une grosse engine a vapeur qui faisait marcher des moteurs a l'electricite qui operait chaque machine. Ce moulin fut complete et la premiere roche de gypse qui fut broyee dans ce moulin fut le 20 aout 1908 et fut mise dans le moulin par le Pere Fiset qui etait President de la Compagnie. Le Docteur Fiset etait Vice-President et M. M. V. Grandin etait Secretaire Financier. Le platre fini etait destine a etre mit sur les marches de Montreal et de Quebec. Il fallait donc avoir de la transportation a ces endroits. Le Pere Fiset alors acheta un bateau qui avait coule dans le havre de Manile au Cuba dans la guerre de 1898 entre les Etats-Unis et l'Espagne: le "Sanctiago de Cuba." Ce bateau avait ete renfloue apres la guerre et nomme "Lament." Le premier voyage de ce bateau a Cheticamp fut dans octobre 1908. Pour transporter les sacs de platre du moulin au quai du Pere Fiset ou le bateau accostait, on avait des charettes tirees par des chevaux. Aussi on avait des charettes pour transporter le gypse de la carriere au moulin. Ce moyen de transport n'etait pas trouver bien economique ainsi en 1909, on decida de faire venir un gros Tracteur avec un Trailer pour transporter le platre du moulin au quai. Ce tractor ne ressemblait pas