

[Page 29 - Le Mine de Plate a Cheticamp](#)ISSUE : [Issue 24](#)

Published by Ronald Caplan on 1979/12/1

au tractors que nous voyons aujourd'hui. Il avaient de grandes roues et etait presque aussi grand qu'une engin de chemin de fer. On se realisa tout de suite que ce n'etait pas ce qu'il nous fallait. Ce tractor etait si pesant, qu'il ecrasait les chemins d'alors et etait presque toujours jours enbourbe a tout les voyages dans les bords du chemins. Il faisait un bruit d'enfer et les chevaux en avait une peur terrible. On l'appelait le boeuf et on fut oblige de l'abandonner. Le premier surintendant de la mine etait venu installer l'electricite dans le moulin et on le garda comme Menager. C'etait une erreur, car il n'etait pas a la hauteur de sa tache. Le dernier octobre 1909 on le mit a bord du bateau qui etait au quai du gouvernement et qui repartait le lendemain matin pour Mulgrave, d'ou il etait sa demeure. Pendant la nuit, il cassa la fenetre de sa chambre dans le bateau et se precipita a l'eau. On le trouva noye a la cote le lendemain matin. D'autres surintendants ensuite furent un M. Samson et M. Hubert Aucoin. Par malheur, le Pere Fiset mourut en 1909 en avril et alors le Docteur Fiset fut nomme President et M. Hubert Aucoin Secretaire Financier car M. Grandin avait abandonne la compagnie. En 1910, on decide de batir un chemin de fer du moulin de Belle Marche au quai des Fiset et de batir une "Pier" pour "shipper" le platre. On emprunta \$100,000.00 d'un certain P. M. O'Neil, un marchand de Montreal. Ce chemin de fer et cette Pier furent batis en 1911. L'ouvrage continua jusqu'en 1914, mais des difficultes financieres obligeait la Great Northern Co. de vendre a un M. Brodie qui disait avoir de l'argent en quantite. Les employes continuerent a travailler mais les gages n'etaient pas payees. A une de ses visites, on forca M. Brodie de payer et alors il donna un cheque pour payer les gages des employes. Apres que ce M. Brodie fut parti, on s'est apercu trop tard que ce cheque ne valait rien car il n'y avait rien a la Banque pour honorer ce cheque. A la fin, dans decembre 1914, les hommes arreterent de travailler et prirent une "Lien" sur la compagnie. Pour proteger son pret, M. O'Neil de Montreal fut oblige de payer les gages des employes. La mine fut alors sans travail jusqu'en 1923 alors qu'une compagnie de Boston, l'International Gypsum Co., tenta d'operer le moulin. M. Joseph McFarland vint de Boston comme surintendant. Cette compagnie encore, n'avait pas de capital pour operer la mine et apres avoir opere presque tout l'annee de 1923. ils ne pouvait pas payer les gages des employes et les employes

NEWLY ENLARGED,
LICENSED RESTAURANT OPEN ALL YEAR 'ROUND Harbour Restaurant Children's Portions Try Our Butterscotch Pie Telephone (902) 224-2042 Cheticamp. Cape Breton, Nova Scotia Take Out and Diet Dishes on request Now 210 Years Old ROBIN, JONES & WHITMAN, LIMITED Cheticamp 224-2022 Inverness 224-3125 M5FI "The Pulp & Paper People" FOR THE PAST 18 YEARS N.S.F.I. HAS BEEN INVOLVED WITH THE PEOPLE AND ECONOMY OF EASTERN NOVA SCOTIA. Since 1961: BUT THIS IS ONLY PART OF THE STORY... Nova Scotia Forest Industries is vitally interested in GOOD FOREST MANAGEMENT AND GOOD ENVIRONMENT. Since 1961: N.S.F.I. has planted 10 million trees and spaced out 14 million trees in young stands. During 1979 N.S.F.I. has planted 2.4 million trees and is growing 4 million



seedlings for planting in 1980. About 120 men and women worked on N.S.F.I. SILVICULTURE operations. N.S.F.I. has produced 3.4 million tons of pulp and newsprint, using 6 1/2 million cords of pulpwood. - In that time 1,100 miles of forest roads have been built by N.S.F.I. During 1979: - The Highlands budworm salvage program employed 650 people using 120 logging machines and 50 trucks. Private land? owners are also salvaging dead and damaged timber on the Cape Breton Lowlands Nova Scotia Forest Industries BADDECK TEL. 295-2809 PORT HAWKESBURY TEL. 625-2460 ANTIGONISH TEL. 863-1572