

## [Page 30 - Le Mine de Plate a Cheticamp](#)

ISSUE : [Issue 24](#)

Published by Ronald Caplan on 1979/12/1

1929, construction of the plaster shed, "la grande batisse'de platre"; "la vieille Louise," 1926, left to right; Leonard Beliefontaine, Felix a Theophile Chiasson. Pit a Dr. Fiset, Gracien Cormier, and Den a Lubm Chiasson on the ground; below, the company mill, "le vieux moulm noir," in 1920. furent encore obliges de prendre une autre lien et les gages furent encore payees par M. O'Neil. Ce M. O'Neil alors opera le moulin pour quelques mois ayant M. McFar? land et son fils comme surintendant et contremaitre. Au printemps de 1924, la mine fermait encore. Enfin, en 1926, une autre compagnie, celle- la une bonne. The Atlantic Gypsum Mining Co. avec chef-lieu a Boston, louait la mine de M. O'Neil avec option d'achat. Le Gerant etait encore M. Joseph McFarland qui vient alors avec sa famille pour de- meurer a Cheticamp. Cette compagnie dont le president etait M. Willard P. Fuller, ne voulait pas operer le moulin mais seule- ment broyer le gypse et l'envoyer en ba? teau a ses moulins de Portsmouth etde New York. Cette compagnie commença a operer au printemps de 1927 et le haulage du gypse de la carriere au Malaxeur ou Crusher se faisait encore en charrette. Le platre e- tait transporte au quai par le chemin de fer et etait mis a bord des bateaux au quai des Fisets par des Drag Lines. Je'fus engage a ce temps-la comme coramis ou Ge? rant d'office et j'y ai reste jusqu'en 1956. On avait notre bureau dans le der- riere de la Boutique des Fisets. Dans le printemps de 1928, on fit venir une pelle mecanique et des Tractors pour la carriere et on ne se servit plus de chevaux et charrettes. En 1929. la Compagnie Atlantic Gypsum de? cida d'achete la mine et decida de batir ime grosse etablissement. Comme le quai des Fisets n'etait pas propice, ils ache- terent un terrain qui appartenait avant a Severin a Menne Leblanc et on change la ligne de chemin de fer pour aller. Dans tout l'automne et l'hiver de 1928 a 1929, on construit cet etablissement. Une grosse edifice pour le "Crusher," une batisse pour la grosse engin qui operait tout les moteurs, une autre grande batisse en fer pour emraagasinier le platre et un long quai pour les bateaux. Un conveyor menait le platre de dans la batisse jusqu'a la chute et dans le bateaux. Cette etablissement fut fini et le premier bateau charge au quai fut le "Ulmus" qui prit un chargement pour la Canada Cement Co. de Montreal. De plus d'envoyer du platre a leurs etablisse- ments de Portsmouth, N. H., et New York, la mine de Cheticamp fournissait du platre a la Canada Cement Co. et'la Gypsum, Lime & Alabastine Co. de Montreal. Un fait qui n'est pas connu ou qui a ete oublie c'est que c'est un directeur de la Compagnie Atlantic Gypsum (Canada) Ltd. qui a ete le premier a souscrire pour un hopital a Cheticamp. Ce directeur visita Cheticamp en 1930 et quoique un million- naire,'il etait un homme bien commun. Il resta a Cheticamp plusieurs jours et si plait beaucoup et avant de partir, il ex- prima le desir de faire un don de \$5f000.00 pour aucun projet pour le bien de Cheticamp. Apres consultation avec le Pere LeBlanc, cure de Cheticamp, on decida daraenager un petit hopital li Cheticamp car on avait perdu plusieurs vies dans le transport de malades a 1\*hopital d'Inver-