

[Page 31 - Le Mine de Plate a Cheticamp](#)ISSUE : [Issue 24](#)

Published by Ronald Caplan on 1979/12/1

ness durant l'hiver. Les Filles de Jesus avait achete la maison du Docteur Louis Fiset et on pouvait l'avoir et les Soeurs auraient la conduite de cet hopital. La Compagnie fit alors un autre don de \$1,000.00. On croyait que cela suffirait mais l'amenagement et les effets couterent audela de \$12,000.00. On realisa la bataille en concerts, loteries, joueries de cartes, etc. En 1932, les etablissements de la compagnie ne voulaient du platre de Cheticamp comme Nombre un. On a alors etabli une autre mine a Dingwall dans le Comte de Victoria. Cela rendait moindre la production a Cheticamp ainsi le Gerant, M. McFarland entreprit un voyage en Angleterre en Decembre 1933 pour avoir des marches en Angleterre. Il reussit et en 1934, on commença a expedier du platre en Angleterre. Des gros bateaux de 10,000 tonnes emportaient le platre de Cheticamp. Le nom de ces bateaux finissait toujours par "Wood." Ainsi le "Briarwood," le "Maplewood," le "Brookwood," etc. Au commencement, ces bateaux ne chargeaient pas pleine capacite car le havre n'etait pas assez creux, mais entre 1932 et 1936 les Dragues du Gouvernement creuserent le havre a 25 pieds de creuseur a mer basse. Des le printemps de 1934, le gouvernement envoya la Drague No. 2 (P.W.D.2) a Cheticamp. Cette drague (dredge) etait une drague a choppines. C'etait un vrai bateau a vapeur qui avait une sangle au milieu ou etait attache des pelles qui creusait et en tournant, jetait le sable ou gravois dans le bateau. Quand le bateau etait plein, il allait lui-meme decharger le sable, ce qui perdait beaucoup de temps. Pour ne pas abimer les fonds des pecheurs de homards, il allait decharger le sable au Nord d'ou on mets la grosse cloche a l'entree du havre, c'est-a-dire au Nord des grandes battures. Cela prenait beaucoup de temps et il fut decide bien vite que cette drague ne ferait pas l'affaire. La drague No. 2 a ete la demiere de ce genre et je ne crois pas que le gouvernement s'en serve a present. Apres quelques semaines, on rappela la drague No. 2 et on envoya la Drague No. 5 (P.W.D.5). Cette drague etait ce qu'on appelle en Anglais un "Sucker." Il n'avait pas de pelle mais des grosses pompes aspiraient le sable et le poussait dans des gros tuyaux. Ces tuyaux etaient appeles des "pontoons" et etaient en sections de vingt ou trente pieds. Ces pontoons s'attachaient ensemble et pouvaient s'etendre aussi loin qu'on voulait. Dans le havre, les "pontoons" etaient diriges vers l'ile. En avant de la drague, il y avait un agitateur qui remuait le sable ou le gravois pour qu'ils puissent etre aspirés dans les tuyaux. Le Capitaine de cette drague etait M. Angus MacDonald, un vrai bon homme. La drague avait un petit remorqueur (Tug) pour placer et deplacer les pontoons. Le commencement de la guerre de 1939 a ete la cause de la fermeture de la mine a Cheticamp. Cette guerre a mis fin aux exportations a l'Angleterre, et pour Cheticamp il ne restait que le marche de la PEUGEOT A different kind of luxury car from EUROCAR SERVICE LTD. Westmooint, opposite Dobson Yacht Club IN CHETICAMP STEDMAN'S DEPARTMENT STORE Open Monday through Thursday 9-5 Friday 9-9 and Saturday 9-5 Where Better Service Costs No More MacLeod's FINA Baddeck OPE YEAR 'ROUND A Shop for Cape Bretoners and Their Friends Island Crafts DRIVE SORLY. mufflercentre Your neighborhood thruway



mufflercentre has expert ways to keep your car quiet. Visit your nearest thruway mufflercentre. You'll leave quietly. We promise. • No installation charge • Full guarantee for North American-made cars\*\* Free inspection • Quality parts and service • Independently operated by an exhaust system expert • Chargex/Master Charge accepted We're waiting to hear from you. THE MASnR MUFFLER 349 George St., Sydney 539-6691 \*GiiiiHae applies on fflufflen only. CH'GEX VIS/K Especially at Xmas" MtfST STOP for your shopping' "Whether it's a beautifully hand? crafted C.B, wool sweater, an acces? sory item, something for that special child on your list, or a unique Xmas decoration, a gift from ISLAND CRAFTS is always appreciated. We feature all "Made in Cape Breton" items and everything in the store is handcrafted. Open Friday nights until 9 and all day Saturday for your shopping convenience. 335 George Street, Sydney